

1943:

20.

Kampfflugzeuge (Bomber)

Aus 31-Besprechung am 6.4.1943:

Ju 188 S:

Peltz: Bei den Moskitos als Nachtjäger spielen die Geschwindigkeiten immer eine Rolle.

v. Loßberg: Dieses Flugzeug ist mit dem Heckstand bei Tag auch beschränkt einsatzfähig. Es kommt den Jügergeschwindigkeiten jedenfalls nahe, und die Unterlegenheit ist nicht mehr so groß.

Fasewaldt: Das Bekämpfen von irgendwelchen Nachtjägern wird immer günstiger von einem Flugzeug aus gesehen, das mit Lichtenstein ausgerüstet ist. Ob man überhaupt diese Lösung wählt, wo durch Ziellanlage bei Nacht gesteuert wird, ist ein Problem. Dann kann ich ~~xx~~ aber auch auf den ganzen A-Stand für den Nachteinsatz verzichten.

Peltz: Einen Bomber ohne Waffen halte ich auch bei Nacht nicht für zweckmäßig. Wenn man eine helle Nacht zugrunde legt, ist diese Waffe nur zu 50 % ausreichend. Der Bomber kann faktisch nur vom einmotorigen Jäger nachts gejagt werden und kann nur unter bestimmten Voraussetzungen fliegen. Da würden die Waffen schon etwas nützen. Bei stockdunkler Nacht ist es schon etwas anderes.

Herrmann: Grundsätzlich wäre es schwierig, zwei Flugzeuge bereitzustellen, eins für den Nachteinsatz und den speziell Schlechtwettereinsatz bei Tage, andererseits ein mittleres Kampfflugzeug, das als Arbeitsflugzeug für alle Fälle eingesetzt werden kann. Da wird das Flugzeug, das mit Heckstand und der Innelast hier vorgeführt wird, noch am besten allen Fällen gerecht. Wenn man einen Mann bei Nacht mit hineinsetzt, der sein Auge und sein Lichtensteingerät hat, so deckt er diese Aufgabe.

Peltz: Wenn die normale 188 E herauskommt und im Nachkrieg gegen England erscheint, so ist sie nach meiner Auffassung nicht oder nur unwesentlich besser in ihren Leistungen als die 217, d.h. wir werden damit große Pleiten erleben.

Prof. Hertel: Das möchte ich bestritten. Wenn Sie für den Nachteinsatz den oberen B-Stand und die Sturzbomben weglassen

und nur inner Bomben haben, so hat die Maschine eine Höchstgeschwindigkeit von 570 km.

Peltz: Das ist aber kein Vergleich, weil man in der 217 die großen Bomben drin hat. Wenn ich hinfliege, sind die 2000 kg-Bomben darin. Die muß ich jetzt daranhängen und vergleichen. Dann ist bestimmt die 188 E gegenüber der 217 gleichwertig, d.h. ich habe die gleichen Verluste.

-----